

Další technické podmínky

Stavba: „III/35116 Benetice průtah“

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice III/35116 v úseku od cca km 9,935 po km 10,445. V celém prostoru formou recyklace za studena stávající vrstvy AB krytu a pokládky asfaltobetonové ložné vrstvy ACL16+ tl. 60 mm a obrusné vrstvy ACO11+ tl. 40 mm včetně znovuosazení poklopů šoupat (16 ks), poklopu hydrantu (1 ks) a kompletní výměny mříží uličních vpustí za mříže s třístranným, případně čtyřstranným L rámem, např. za typ DEDRA D400 od firmy Saint Gobain (15ks). Do rozpočtu zadána rekonstrukce uliční vpusti (bude posouzeno po odbourání mříží, zdali nebude nutno nějakou osadit novou vpustí). Opravená vozovka zachová původní podélné a příčné sklony, dojde pouze k lokálnímu vyrovnání stávajících nerovností.

- SO 000 – Ostatní náklady
- SO 100 – Komunikace

SO 000 – Ostatní náklady

V tomto stavebním objektu zadány práce, které jsou nutné k provedení prací dle objektu SO 100, tj. provedení zkoušek dle ČSN 736147 (průkazní zkouška recyklované směsi, kontrolní zkoušky směsi a kontrolní zkoušky hotové vrstvy), ČSN 736121 (průkazní zkoušky asfaltových směsí, kontrolní zkoušky směsí a kontrolní zkoušky hotových vrstev), zajištění DIO uzavírky komunikace III/35116 v předmětném úseku, vytyčení inženýrských sítí v místě stavby, zajištění plochy pro mezideponii materiálu a plochy pro zařízení staveniště včetně zařízení staveniště, geodetické zaměření prováděných prací (zaměření provedených ploch, vyčíslení kubatury odkopů, kontrolní měření prováděných vrstev v místě příčných řezů po 20 metrech).

SO 100 – Komunikace

Výškové umístění zpevněných ploch:

V celém úseku bude po rozfrézování vrstvy AB krytu v tl. 200 mm tato vrstva přemístěna na dočasnou skládku, kterou si zajistí zhotovitel, poté bude pláň snížena o 100 mm, odtěžený materiál bude uložen v režii zhotovitele v souladu s platnými předpisy. Vrstva rozfrézovaného AB krytu bude navracena a bude provedena recyklace za studena na místě dle ČSN 736147 v tloušťce 200 mm (předpokládané množství hydraulického pojiva je uvažováno 4,5 %, asfaltové emulze 2%, srovnávací objemová hmotnost je uvažována 2140 kg/m³), položení ložné vrstvy ACL 16+ s asfaltem 50/70 tloušťky 60 mm a obrusné vrstvy ACO 11+ s asfaltem 50/70 tloušťky 40 mm včetně zřízení infiltračního postřiku s podrcením v množství 0,75 kg/m² zbytkového pojiva a podrcením kamenivem frakce 2/4 v množství do 4 kg/m² a spojovacího postřiku mezi AB vrstvy v množství 0,25 kg/m² zbytkového pojiva.

Šířkové uspořádání:

Bude zachováno stávající, je dáno osazením stávajících silničních obrubníků kolem komunikace.

Konstrukční skladby:

Komunikace je navržena ve střechovitém příčném sklonu 2,5 % v přímých úsecích, případně s jednostranným sklonem v obloucích, které jsou dané stávajícími silničními obrubníky.

Konstrukce vozovky:

Recyklace za studena na místě

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (50/70)		ACO 11+ 40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z asf. emulze		PS-E	0,25 kg/m ² ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy (50/70)		ACL 16+ 60 mm	ČSN EN 13108-1 Posyp
drceným kamenivem 2/4	5,0 kgm ²		
Infiltrační postřik z asf. emulze		PS-E	0,75 kg/m ² ČSN 73 6129



Recyklace za studena na místě
Rozfrézování povrchu na hloubku cca 200 mm

RS 0/63 CA 200 mm ČSN 736147

CELKEM

300,0 mm

Odvodnění komunikace:

Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Silnice bude odvodněna příčným a podélným sklonem na terén a do stávajících uličních vpustí, na kterých budou osazeny nové mříže.

Vodorovné dopravní značení:

Nebude prováděno.

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající.

Dopravně inženýrská opatření (DIO) – součást SO 000

Návrh dopravních opatření včetně zajištění vydání rozhodnutí o uzavírci je v režii dodavatele stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66. Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky zajištěním přístupu pro pěší a zachováním možností příjezdu vozidel IZS.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení provozu v jedné etapě. Uzavírka předjednána na odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina, domluven termín červenec – srpen 2025.